





















VIVE TU ACERA

Centro Histórico de Torreón



















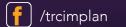
EL PROCESO PROTOTIPO 1































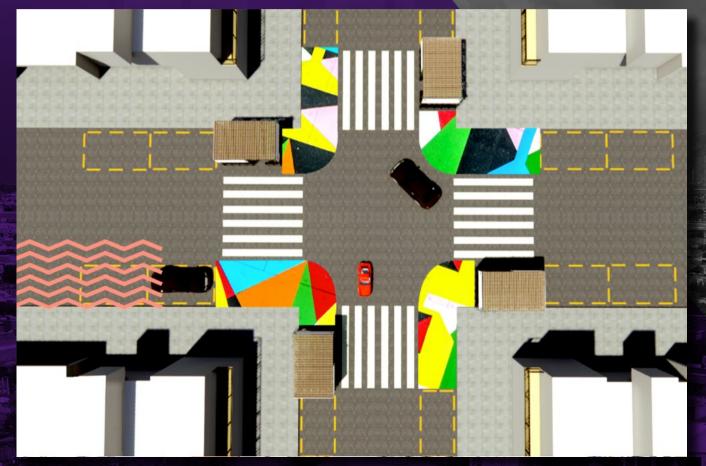








EL PROCESO PROTOTIPO 3







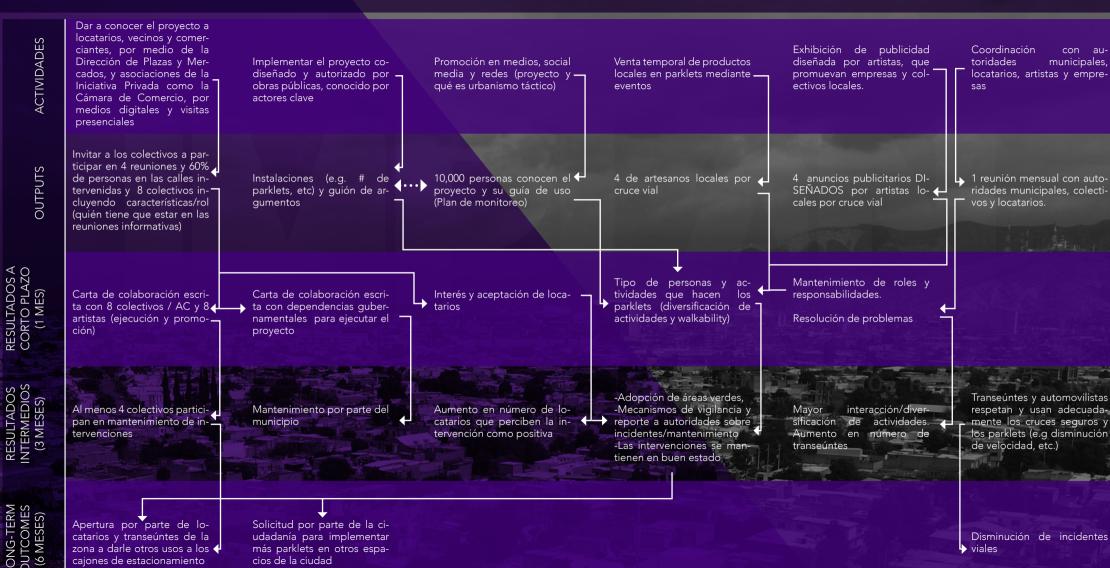














































está presentando

























ANTECEDENTES DE LA SEGURIDAD VIAL

En México inicia el Programa Nacional de Seguridad Vial



2003 - 2004



2007



2011



2015



2020

1,2 millones de muertes y 40 millones de lesionados

La OMS inicia con la atención prioritaria a la Seguridad Vial México registra 476,279 AT

Torreón 5,993 AT



México se anexa a la Década de las Acciones para la Seguridad Vial, se compromete a reducir el un 50% el número de muertes por AT La OMS reconoce que la principal causa de muerte en personas de 15 a 29 años eran los traumatismos generados por los accidentes de tránsito Estrategia Visión Cero













PREGUNTAS DE EVALUACIÓN

PRINCIPAL

- ¿La intervención ofrecerá seguridad a los peatones?
 - ¿Cómo afectará la intervención?
 - a) a la ocurrencia o no de incidentes viales
 - b) los cambios de comportamiento de peatones y automovilistas
 - c) el uso del espacio público
 - d) la percepción de transeúntes y locatarios
- ¿En qué medida se darán resultados en las intervenciones, dadas las particularidades dades propias de cada cruce?











DIFUSIÓN DEL PROYECTO

ELEMENTOS

- Información a la población
- Invitar a la población a participar en el proyecto
- Otorgar espacios para continuar con la información









DE CRUCEROS



PRESUPUESTO

¿201214711 OKI71.	" DI CROCIROS	101/12
OBRAS PÚBLICAS		\$ 336 077 64

CONSEJO DE NUEVO LEÓN

¿OUIÉN APORTA?

\$ 336,077.64 \$ 207,000.00

TOTAL

5543,077.64.